Les jonques de commerce

MN.115, Collection MEB – Crédits photos, Hugues Bretheau, DCAM, 2010

MN.115, Collection MEB – Crédits photos, Anaïs Gailhbaud, 2010

La marine de commerce chinoise n'est connue en Europe qu'au retour de Marco Polo (fin du XIIIe siècle). Les annales chinoises anciennes mentionnent toutefois des relations très anciennes entre Canton, le Golfe persique, les Indes et l'Egypte. Entre les Xe et XIIIe siècles, de lointains voyages sont attestés et la côté africaine est reconnue jusqu'au Cap de Bonne Espérance.

A cette époque ancienne, trois types de vaisseaux existaient :

- Les grands vaisseaux nommés gonouk, gonk (du chinois Tchouan, « jonque »)
- Les vaisseaux de taille moyenne nommés zaou (siao en chinois)
- Les petits vaisseaux nommés ca-cam (houa-hang)

(Typologie établie par L. Audemard (1957, t.I, p.28) à partir d'un document intitulé Voyage D'Ibn Batoutah)

Peu d'informations restent sur le trafic et le type des embarcations anciennes. Il semble que les formes et les techniques aient peu changé bien que la taille se soit considérablement réduite entre les XIIIe et XIXe siècles.